

La tecnología



La seguridad

Trabajar en vehículos híbridos y eléctricos con dispositivos de protección personal (DPI) homologados.



El protocolo

Procedimiento para desconectar el vehículo de la alta tensión

- 

1 Pare el motor y apague el vehículo. En el caso de un vehículo equipado con una llave inteligente, alejar la llave del vehículo al menos **5 metros**.
- 

2 Desconectar de la batería de alto voltaje la conexión de seguridad naranja y guárdela en un lugar seguro. Dejar en el sitio una etiqueta de advertencia.
- 

3 Espere al **menos 10 minutos** para que los condensadores se descarguen completamente del inversor.
- 

4 Usando **guantes aislantes específicos**, para tensión nominal de 1000V, verifique con un **voltímetro** la ausencia de tensión en los puntos de control disponibles, después de haber consultado las instrucciones del fabricante.



Utilice siempre herramientas con un mango aislado. Compruebe la eficiencia de aislamiento de los cables y las puntas de los instrumentos utilizados.



No abra el contenedor metálico que contiene la batería de alto voltaje para no exponerse al contacto con los módulos conectados en serie que constituyen la batería.



La desactivación del conector de seguridad interrumpe el circuito de conexión de las celdas, pero no elimina el **peligro de electrocución** debido a la carga presente en los módulos.



En los coches híbridos y eléctricos, los cables de alta tensión son de **color naranja**.

No trabajar sobre ellos sin antes asegurar el sistema siguiendo el procedimiento anterior descrito.