

Condensación en los faros (1ra Parte)

¿Hay agua en el proyector?

Los faros modernos presentan con detalle su interior

Los cristales de los faros modernos se construyen en su mayoría en materiales sintéticos transparentes, dejando su avanzada construcción óptica visible a todo el mundo. Aparte de su atractivo y moderno diseño, esto ofrece la ventaja de que cualquier daño o mal funcionamiento puede ser detectado más fácilmente. Gracias a esto, algunos consumidores han observado un fenómeno del que no se habían percatado hasta ahora: condensación dentro del proyector.

La condensación puede ser detectada como un fino velo de humedad que se deposita en el interior de la superficie del cristal. Ocurre solo bajo condiciones climatológicas específicas, especialmente cuando el vehículo está estacionado en el exterior en noches frías y húmedas. Debe distinguirse claramente de la entrada de agua, algo que solo sucede cuando el faro presenta algún daño o rotura.



Condensación de humedad

La condensación es un fenómeno natural

La condensación de la humedad puede ocurrir en cualquier lugar donde aire húmedo y caliente entre en contacto con una superficie fría. La humedad del aire se adhiere a la superficie. Este fenómeno ocurre también en los faros, con mayor o menor frecuencia, dependiendo de la estación del año, la temperatura del aire y la humedad.

La condensación no tiene estación

Los proyectores son productos herméticos, que necesitan transpirar a través de ventilaciones para que la humedad pueda entrar y salir del mismo. Esta humedad puede entrar en contacto y adherirse en una parte de la superficie que este fría.



Durante un día frío y húmedo, con una temperatura externa de entre 10-15° C y una humedad relativa superior al 85%, la condensación puede aparecer en el interior del faro.

Muchas personas piensan que la condensación solo ocurre durante el invierno, pero también puede ocurrir en otras estaciones. Cuando la temperatura es alta durante el día y cae por la noche, pueden darse las condiciones para que aparezca condensación en el interior del faro.

Cuando el vehículo está aparcado en el exterior la tendencia a que aparezca condensación depende mucho de la orientación del vehículo frente al sol y al viento.

Los altos niveles de humedad durante el lavado del vehículo también pueden generar este fenómeno.

¿Por qué los faros "respiran"?

Cuando la luz está encendida, el calor procedente de la bombilla aumenta la temperatura del aire en el interior del faro. Con el fin de evitar un aumento de presión en el interior, el faro necesita intercambiar aire con el exterior. Los orificios de ventilación, específicamente diseñados para ello, permiten el intercambio de aire necesario al tiempo que protegen el faro contra la entrada de agua. Después de haber apagado la lámpara el aire del interior se enfriará, y el faro "respirará" aire del exterior. Este aire de entrada puede ser húmedo y puede que se condense en algunas superficies frías del proyector.

Todos los faros pueden representar condensación, su amplitud depende en gran medida del entorno interior del vehículo, especialmente de la circulación local de aire caliente bajo el capó. En los faros modernos, el efecto es más visible que en las generaciones anteriores donde las rayas enmascaraban la aparición del fenómeno.



Consecuencias para el faro

La condensación no daña un proyector de buena calidad

Los faros están diseñados como sistemas abiertos, con un intercambio de aire normal con el exterior. Los usuarios que perciben el efecto de condensación pueden sospechar que haya daños en el faro pero este fenómeno no es perjudicial para este, ya que está diseñado para soportarlo.

En circunstancias normales, cualquier condensación en el interior del faro debe desaparecer de forma natural. La activación del sistema de iluminación acelerará el proceso de secado gracias al calor generado por la lámpara.



Si necesita más información sobre los productos de Valeo, contacte con nuestro Servicio de Atención Técnica (☎ 902 011 799 – 91 495 85 58) vs-asistencia.tecnica@valeo.com

<http://www.valeo-techassist.com>

www.valeoservice.com

Valeo Service España, S.A.
Calle Río Almanzora, Nº 5, 28906 GETAFE (Madrid) España
Tel.: (+34) 91 495 85 00, Fax: (+34) 91 495 86 99

Valeo
Service